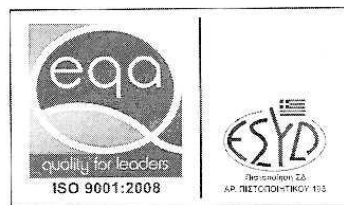




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
Ν.Π.Δ.Δ



Ταχ.Δ/νση: ΟΘΩΝΟΣ 3 - ΛΑΜΙΑ 35100
Τηλ.2231022112, 2231021395
Φαξ 2231030985
<http://www.fthiotidoscc.gr>
e-mail: info@fthiotidoscc.gr

Λαμία 09 -11 -2012
Αρ.Πρωτ.: 12804

Προς

1. Υπουργό
Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας,
Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων
κο. Κ. Χατζηδάκη

2. Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας
& Κλιματικής Αλλαγής
κο. Ευ. Λιβιεράτο

Κοινοποίηση:

1. Πρόεδρο Συνδέσμου Εισαγωγέων
Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων κο Γ.
Βασιλάκη
2. ΚΕΕΕ
3. Επιμελητήρια
4. ΜΜΕ

Κύριοι Υπουργοί,

Η «έκρυθμη» κατάσταση που επικρατεί στην εγχώρια αγορά αυτοκινήτου, έχει οδηγήσει τον κλάδο σε πορεία «εκτροχιασμού», καθώς οι πωλήσεις αυτοκινήτων διαρκώς μειώνονται, ενώ οι ελάχιστοι αγοραστές προτιμούν μικρού κυβισμού και αξίας οχήματα.

Μέρα με τη μέρα, ολοένα και περισσότερες επιχειρήσεις κινούνται με την «όπισθεν», οι οποίες έχουν πληγεί δραματικά από την **βαθιά ύφεση** που πλήττει τη χώρα και οι επιχειρηματίες βρίσκονται ουσιαστικά ένα βήμα πριν το οριστικό λουκέτο.

Ήδη οι περισσότεροι επιχειρηματίες του κλάδου έχουν προβεί σε απολύσεις, σε μειώσεις μισθών, επιπλέον περικοπές αλλά και πάλι τα νούμερα δεν βγαίνουν.

Οι υιοθετούμενες πολιτικές έως σήμερα, θεωρούμε πως κινούνται στην αντίθετη κατεύθυνση δεδομένου ότι τα έσοδα από το τέλος ταξινόμησης οχημάτων προσέγγισαν οριακά τα 30 εκατ. ευρώ, όταν ο στόχος του Προϋπολογισμού για το σύνολο του έτους είναι 91 εκατ. ευρώ. Ωστόσο με τα σημερινά δεδομένα δεν αναμένεται να εισπραχθούν περισσότερα από 48 εκατ. ευρώ, δηλαδή μόλις το 53% του ετήσιου στόχου.

Θεωρούμε ότι, είναι αναγκαίο όσο ποτέ σήμερα, να εξετασθεί το ζήτημα του εξορθολογισμού της φορολογίας στα αυτοκίνητα, των τελών κυκλοφορίας και μια σειρά κρίσιμων ζητημάτων που μπορούν να τονώσουν τη βιομηχανία του αυτοκινήτου αλλά και να αποφέρουν σημαντικά έσοδα στο κράτος, το οποίο χάνει αρκετά εκατομμύρια ευρώ κάθε χρόνο από καταναλωτικούς δασμούς που έχουν απολεσθεί.

Ορισμένα ουσιαστικά ζητήματα που πρέπει να εξετασθούν, είναι η παράταση του μέτρου της απόσυρσης, η κατάργηση του φόρου πολυτελείας, η μείωση των τελών κυκλοφορίας για το 2013 (και η αποπληρωμή τους σε δόσεις) και αλλαγές στα υφιστάμενα τεκμήρια ώστε να ανασάνει η αγορά και οι επιχειρήσεις του κλάδου, που καταγράφουν ολοένα και μεγαλύτερες ζημιές. Ένα επιπλέον ουσιαστικό θέμα είναι ότι ο κλάδος αυτοκινήτου επηρεάζει αρκετούς τομείς της οικονομίας (εμπόρους ασφαλιστές, συνεργεία, κτλ.) οι οποίοι καταγράφουν αντίστοιχες μειώσεις και προβλήματα επιβίωσης των επιχειρήσεών τους.

Το μέτρο της απόσυρσης παλαιών μεταχειρισμένων αυτοκινήτων δεν αυξάνει το κόστος για το κράτος, αλλά αντίθετα αυξάνει τα έσοδα του κράτους και πιστεύουμε ότι η κατάργηση του μέτρου αυτού δεν θα φέρει τα αναμενόμενα αποτελέσματα. Θεωρούμε ότι πρέπει να εφαρμοστεί ένα σχέδιο απόσυρσης αυτοκινήτων, το οποίο να κινείται προς τη ζήτηση και σε αυτούς που θέλουν πραγματικά να αγοράσουν αυτοκίνητο.

Το μέτρο της απόσυρσης, από τη μία πλευρά αποφέρει περιβαλλοντικά οφέλη και από την άλλη θα τονώσει την πληττόμενη αγορά αυτοκινήτου. Η Ελλάδα διαθέτει έναν από τους πλέον ρυπογόνους και γερασμένους στόλους οχημάτων και η αντικατάσταση ενός μεγάλου μέρους τους με νέα, «καθαρότερα» οχήματα είναι το μοναδικό άμεσα εφαρμόσιμο μέτρο για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, την προστασία του αστικού περιβάλλοντος και τη βελτίωση της ποιότητας ζωής.

Επίσης, θεωρούμε επιβεβλημένο να αναζητηθούν τρόποι ώστε να ισχύσουν αναλογικά τέλη για αυτοκίνητα Ι.Χ., επαγγελματικά καθώς και φορτηγά που έχουν παραδώσει πινακίδες και παραμένουν ανασφάλιστα & ανενεργά. Μάλιστα, πολλά από αυτά κυκλοφορούν παράνομα.

Ένα ακόμη μείζον πρόβλημα που έχει δημιουργηθεί είναι και η αύξηση της φορολογίας του υγραερίου κίνησης, που θα πλήξει χιλιάδες ιδιοκτήτες αυτοκινήτων οι οποίοι εγκατέστησαν συστήματα υγραεριοκίνησης με σκοπό τη μείωση του κόστους κίνησης.


Επιπλέον, πρέπει να εξετασθεί το ζήτημα του εξορθολογισμού των διοδίων τόσο για τα Ι.Χ επιβατικά όσο και για τα επαγγελματικά οχήματα. Γινόμαστε δέκτες παραπόνων από επιχειρηματίες – μέλη μας για το αντίτιμο των διοδίων που καλούνται να πληρώσουν, το οποίο είναι δυσβάσταχτο με αποτέλεσμα να έχουν πρόβλημα επιβίωσης οι επιχειρήσεις μεταφοράς αγαθών & εμπορευμάτων.

Κύριοι Υπουργοί,

Οι φήμες για **Λουκέτα** σε μεγάλες επιχειρήσεις στον κλάδο αυτοκινήτου ολοένα και εντείνονται. Παράγοντες της αγοράς εκτιμούν ότι με τη σημερινή οικονομική κατάσταση, ο κλάδος θα βουτήξει ακόμα πιο βαθιά στην ύφεση και στην παύση πληρωμών. Στα πλαίσια της προώθησης της ανάπτυξης, που θέτει ως βασικό στόχο η παρούσα κυβέρνηση, πιστεύουμε ότι τέτοιου είδους ενέργειες, διαταράσσουν έναν κλάδο της οικονομίας μας που διατηρεί και προσπαθεί να αναπτύξει δυναμικές.

Πιστεύουμε ότι θα τύχουμε της άμεσης ανταπόκρισης σας, σε σχέση με τα σοβαρά αυτά ζητήματα, με αποτέλεσμα να δοθεί το κατάλληλο κίνητρο στους επαγγελματίες να αναζητήσουν τρόπους στήριξης και ανάπτυξης των επιχειρήσεών τους.

Ο Πρόεδρος
Αλέξανδρος Διαμαντάρας



Ο Οικονομικός Επόπτης
Αθ. Κυρίτσας