

ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΑ
ΒΟΙΩΤΙΑΣ, ΕΥΒΟΙΑΣ, ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ, ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ,
ΛΑΡΙΣΑΣ, ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ, ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ, ΦΩΚΙΔΑΣ

Λαμία 29-10 -2012

Αρ.Πρωτ.: 12173

Προς

Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας,
Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων
κο. Κ. Χατζηδάκη

Κοινοποίηση:

1. Περιφερειάρχη Θεσσαλίας
κο Κ. Αγοραστό
2. Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας
κο Κλ. Περγαντά
3. Βουλευτές Θεσσαλίας & Στερεάς
Ελλάδας
4. ΚΕΕΕ
5. Επιμελητήρια
6. Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, τμήμα
Ανατολικής Στερεάς
7. Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας,
περιφερειακό τμήμα Εύβοιας
8. Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, τμήμα
Κεντρικής & Δυτικής Θεσσαλίας
9. ΜΜΕ

Κύριε Υπουργέ,

Ο Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (Ε-65) είναι ένα απαραίτητο αναπτυξιακό έργο με εμβέλεια στην Στερεά Ελλάδα, στην Ήπειρο, στην Δυτική Μακεδονία και στην Θεσσαλία (κυρίως στην Δυτική). Ο αναπτυξιακός του χαρακτήρας είναι προφανής: Σχεδιάστηκε για να βγάλει από την οδική απομόνωση περιοχές της χώρας οι οποίες δεν εξυπηρετούνται με σύγχρονο οδικό δίκτυο δημιουργώντας οικονομικές συνέργειες.

Πρόκειται για περιοχές, όπως η Δυτική Θεσσαλία, με ανεξάντλητες δυνατότητες ανάπτυξης (κυρίως της πρωτογενούς παραγωγής και του τουρισμού) οι οποίες θα μπορούσαν να αναδειχθούν με την αξιοποίηση των πλεονεκτημάτων που θα προσέδιδε στην περιοχή η ολοκλήρωση του έργου.

Ταυτόχρονα προσδίδει επιπλέον επισκεψιμότητα και εύκολη πρόσβαση στις περιοχές της Στερεάς Ελλάδας, διευκολύνοντας τις εμπορικές μεταφορές και τον τουρισμό της ευρύτερης περιοχής, αλλά και των λιμένων Βόλου, Στυλίδας και Αγίου Κων/νου.

Παράλληλα, στην σημερινή δυσμενή οικονομική συγκυρία, η επανέναρξη κατασκευής του έργου θα λειτουργούσε ανασταλτικά στην εμβάθυνση της ύφεσης και στην ανάσχεση της ανεργίας η οποία έχει λάβει δραματικές διαστάσεις.

Η Ε-65 αφορά περιοχές της χώρας οι οποίες και προ κρίσης βάσει των στοιχείων του Α.Ε.Π., εμφάνιζαν σημαντική αναπτυξιακή υστέρηση σε σχέση με τις άλλες, και περιοχές της χώρας. Μία υστέρηση η οποία επιδεινώθηκε περαιτέρω λόγω των αρνητικών επιπτώσεων της ύφεσης και η οποία τείνει να διαρρήξει τον τοπικό οικονομικό ιστό με ολέθριες επιπτώσεις και στην επιχειρηματικότητα.

Το συγκεκριμένο έργο σχεδιάστηκε από την Πολιτεία, ξεκίνησαν οι εργασίες κατασκευής του και δαπανήθηκαν εκατομμύρια ευρώ μέχρι τώρα και εισπράττονται μέχρι και σήμερα έσοδα από τους σταθμούς διοδίων (Αγίας Τριάδας), για να διασυνδεθούν βασικοί οδικοί άξονες (ΠΑΘΕ με ΕΓΝΑΤΙΑ) και να εξυπηρετηθούν αναπτυξιακοί σκοποί, με την άρση της οδικής απομόνωσης περιοχών της χώρας οι οποίες έχουν την δυνατότητα να εντείνουν την παραγωγική τους δράση με πολλαπλασιαστικά θετικά αποτελέσματα και για το συνολικό εγχώριο οικονομικό προϊόν.

Θεωρούμε επιβεβλημένη την αποπεράτωση του εν λόγω έργου και μάλιστα όταν ακούγονται εκτιμήσεις ότι και μόνο η αποζημίωση των παραχωρησιούχων μπορεί να φτάσει το ποσό του 1 δις. ευρώ, ποσό που είναι αρκετό για την αποπεράτωση του υπολοίπου έργου.

Κύριε Υπουργέ,

Για τους παραπάνω λόγους ευελπιστούμε ότι θα επικρατήσει η κοινή λογική, οι εργασίες κατασκευής του θα ξαναρχίσουν άμεσα και θα ολοκληρωθεί σύμφωνα με τον αρχικό σχεδιασμό.

Ο Πρόεδρος του Επιμελητηρίου Βοιωτίας
Παναγιώτης Αγκιάδης

Ο Πρόεδρος του Επιμελητηρίου Εύβοιας
Παναγιώτης Σίμωσης

Ο Πρόεδρος του Επιμελητηρίου Ευρυτανίας
Χρίστος Τσάμπρας

Ο Πρόεδρος του Επιμελητηρίου Καρδίτσας
Βύρων Παππάς

Ο Πρόεδρος του Επιμελητηρίου Λάρισας
Σωτήριος Γιαννακόπουλος

Ο Πρόεδρος του Επιμελητηρίου Μαγνησίας
Αριστοτέλης Μπασοδάνης

Ο Πρόεδρος του Επιμελητηρίου Φθιώτιδας
Αλέξανδρος Διαμαντάρας

Ο Πρόεδρος του Επιμελητηρίου Φωκίδας
Γιώργος Γαζής

Ακριβές αντίγραφο

Λαμία, 29 – 10 – 2012

Ο Πρόεδρος του Επιμελητηρίου Φθιώτιδας

Αλέξανδρος Διαμαντάρας

